

江苏如何策应国家“两带一路”战略

专家座谈会综述

2014年5月5日，省社科联和连云港市社科联在连云港市联合召开“江苏如何在国家‘两带一路’战略中抢占先机暨连云港总体定位”专家座谈会。江苏省社科联副主席徐之顺，连云港市委常委、宣传部长滕雯出席会议。

座谈会上，中国科学院可持续发展研究中心副主任、南京地理与湖泊所区域发展与规划研究中心主任陈雯介绍了国家“两带一路”战略构想，并对江苏如何在国家“两带一路”战略中抢占先机发表了自己的看法；建设部城乡规划专家委员会委员、南京大学崔功豪教授和原江苏省委研究室副主任范朝礼着重就连云港总体定位和发展提出了不少富有建设性的意见。连云港市的有关专家学者介绍了连云港服务国家“两带一路”战略所做的工作及总体定位的研究现状。与会的其他专家学者踊跃发言，共同探讨江苏如何策应国家“两带一路”战略，热议连云港市总体定位和发展举措。现将有关专家在座谈会上的发言内容综述如下：

一、国家“两带一路”战略背景及主要政策取向

“两带一路”是指长江经济带、丝绸之路

经济带和21世纪海上丝绸之路，是2013年国家新提出的一项深化对外开放的重要举措。

国家“两带一路”战略提出的背景，是基于环太平洋的合作形势发生了重大变化。TPP排斥中国和国际经济再平衡，使我国的外需市场压力增大，迫切需要从单边开放转向多边开放。随着世界经济及贸易格局重组，一些新兴经济体如越南、墨西哥及东欧等国家，以更低的成本优势来接纳发达国家的产业转移，从而形成对中国一些低端产能的替代竞争，这是导致中国这一轮产能过剩的重要原因。另一方面，美国再工业化和欧洲经济改革带来了再平衡复苏。同时，国内的很多产业面临产业升级的困境，比如劳动力等要素成本的上升等。这个结构调整的过程和全球经济再平衡的过程伴随着中国去产能化的整个过程，构成提出这一战略的时代背景。

当前，中国推进“丝绸之路经济带”建设有几个重要原因：第一，我国当前的发展需要兼顾地区平衡，并着力开拓新的经济增长点。复兴丝绸之路能带动经济实力较为薄弱的西部地区，有望形成新的开放前沿。第二，通过建设“丝绸之路经济带”，可以为中国营造良好

的周边政治、国防、民族环境。第三，可以推进区域之间包括基础设施在内的各种互联互通，有利于提高区域合作水平。第四，有利于消化中国严重过剩的各种产能。第五，有利于构筑以开放促进中国西部大开发和促进中国东部再改革的新的倒逼格局。

长江经济带东起上海、西至云南，涉及上海、重庆、江苏、湖北、云南、四川、湖南、江西、安徽7个省2个直辖市。长江经济带的战略定位，一是依托长三角城市群、长江中游城市群、渝蓉城市群；二是做大上海、重庆、武汉三大航运中心；三是推进长江中上游腹地开发；四是促进“两头”开发开放，即上海及中巴（巴基斯坦）、中印缅经济走廊。

丝绸之路经济带东牵亚太经济圈，西系欧洲经济圈，国内涉及西北陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆五省区和西南重庆、四川、云南、广西四省市，是在“古丝绸之路”概念基础上形成的一个新的经济发展区域。通过丝绸之路经济带建设，可以达到政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通和民心相通的积极效应。

21世纪海上丝绸之路是2013年10月3日习近平主席在印度尼西亚国会演讲中提出的，是我国海上强国战略的重要举措，也是推动我国与东亚、东南亚国家开展互利合作的纽带。对中国同东盟、中日韩、澳新、南亚乃至全球其他地区的经济整合意义重大。

二、江苏在国家“两带一路”战略布局中的应对策略

国家“两带一路”战略的实施，对于促进中国西部大开发具有重大意义。中国经济以前是“一江春水向东流”，西部处于开放的末

端，物流要通过沿海地区才能走向世界。丝绸之路经济带的建设使西部成为开放的前沿，西部的土地、劳动力成本低廉和政策优惠的优势，会吸引资本、企业的流入，促进整个中西部地区的产业升级。中国货可通过铁路、公路从西部直接运往欧洲。这对江苏的发展来说则是挑战大于机遇，随着西部的大开发，江苏生产要素成本的上升，吸引外资的优势逐步削弱，面临着产业转型升级的压力。国家“两带一路”战略的实施，必然形成促进中国东部和江苏再改革的倒逼格局。现在政策信息公开透明，机遇面前各地均等，要想抢占先机，就需要比八九十年代的苏南抢抓乡镇企业发展机遇和抢抓开放型经济的机遇有更快的反应、更大的决心、更有力的举措。

1. 加大对外开放支持力度。建议将上海自贸区在航运服务领域的开放措施在江苏沿江港口予以先行先试，将上海自贸试验区的负面清单管理体制、扩大金融业对外开放的政策延伸到苏州工业园区等有条件的重点开发园区。

2. 从“对外开放”为主向“对外开放与内需增长相结合”转型，要把目光转向内地市场和本土投资商。

3. 从“引进外资”为主向“引进与走出去相结合”转型，要利用江苏已有的优势企业和产业竞争力，依托海上丝绸之路和丝绸之路经济带，向国外输出资本、技术和产品。

4. 从产业增长向产业质量提升转变。在应对产业转型和转移过程中，更要注重本土性企业的培育。

5. 从“对海交通”向“对内综合通道”建设转型，注重港口建设，同时也要注重港口与内地市场连接的集疏运大通道的建设。第

一，确立南京长江航运物流中心地位。第二，打造长江南京以下重要国际海港区。切实简化沿江引航、通航监管等方面的行政管理程序，对进出沿江港口的内贸船舶取消引航，外贸船舶引航采取一次申报，在航交接，对进出江苏沿江港口的船舶按海港标准收取相关费用。支持江苏沿江港口与中上游的合资合作，鼓励重点企业跨区域共建码头。

6. 推进重大项目建设。加快长江南京以下12.5米深水航道及内河高等级航道网、沪通铁路、连盐铁路建设和宁启铁路复线电气化改造，加快推进连淮扬镇铁路、徐宿淮盐铁路、宁淮铁路、宁合货运铁路前期工作。

三、连云港市战略功能定位与举措

连云港处于丝绸之路经济带与海上丝绸之路的交汇点，作为中国连接南北、沟通东西的重要枢纽，正日益成为国际国内海陆联运的重要节点和东西双向开放的重要门户。

1. 关于连云港在“两带一路”战略中的功能定位。专家们认为：一是要思考连云港市的发展目标是什么；二是要根据连云港的现实优势条件，研究可以做到又易被经济带上其他城市所认可的独特特征是什么。除了要看到区位优势、产业的发展，还要有人本位的认识。城市发展归根结底是追求生活的更美好，连云港的定位一定要包含“向往生活在连云港”这一内涵。建议把连云港在“两带一路”战略中的功能定位为：一是丝绸之路陆海交汇的重要枢纽城市；二是上合组织成员国共享的出海门户；三是山海相拥的国际性海滨旅游城市。

2. 策应国家“两带一路”战略，连云港要有以市场为主体的企业群的积极参与。十八届三中全会对于政府与市场的关系问题有了新

的认识，而连云港市策应国家“两带一路”战略中主要还是政府行为，看不到企业应有的表现。改革开放以来，江苏一直是“强政府、弱市场”，连云港亦是如此，需要引起高度重视。因为行政区划有边界，市场是无边界的，在区域发展和推进重大战略实施的过程中，需要有智慧、有魄力跨越行政边界去合作、协调。就连连云港来说，如何与其他城市合作，县域之间如何对接都有许多工作要做。要把战略目标落到实处，重要的是要对企业进行扶持，要培育有竞争力、有国际合作能力的企业，培育国际化企业家、国际化人才，没有一定规模的企业群、企业家，要实现相关战略目标是不大可能的。

3. 策应国家“两带一路”战略，连云港要加强和省内兄弟市的合作。要扩展思维，不仅丝绸之路经济带与连云港相关，长江经济带与连云港也有关系。省级层面要推进长江经济带与丝绸之路经济带对接，连云港市要考虑如何借助苏南的雄厚资本实力、丰富人力资源，达到借力发力、借梯登高、做大做强自己的目的。

4. 策应国家“两带一路”战略，连云港首先应以旅游业作为加强丝绸之路经济带建设的先期突破口。千里之行始于足下，要从最小最容易实现的事情做起。目前看，在丝绸之路这一经济带上，产业合作最容易的还是旅游业，可以建立跨行政边界的“旅游发展一体化”产业合作。比如，可以采取景区对本市免费、合作城市间互免门票、省市旅游一卡通等形式建立合作。

“对接上海自贸区、再创开放新优势” 专题研讨会综述

2014年6月16日，省社科联和苏州市委宣传部、苏州市社科联、苏州科技学院联合在苏州市召开“对接上海自由贸易区、再创开放新优势”专题研讨会。省社科联党组书记、常务副主席刘德海，苏州市委常委、宣传部长蔡丽新，苏州科技学院党委书记陈志刚教授等领导出席会议。与会专家学者围绕会议主题踊跃发言，共同探讨上海自由贸易试验区的功能定位、改革取向及其影响，并着重对江苏省和苏州市如何对接上海自贸区、再创我省对外开放新优势，进行了深入研讨。

一、上海自贸区功能定位及改革取向

2013年7月3日，国务院常务会议通过在外高桥保税区、外高桥保税物流园区、洋山保税港区以及浦东机场综合保税区4个海关特殊监管区域内建设中国（上海）自由贸易试验区，占地共计28平方公里。

国务院常务会议指出，建设自由贸易试验区，是顺应全球经贸发展新趋势，更加积极主动对外开放的重大举措，要使之成为推进改革和提高开放型经济水平的“试验田”，形成可复制、可推广的经验，发挥示范带动、服务全国的积极作用，促进各地区共同发展。

上海自由贸易试验区的建设，一是意味着进一步扩大开放，推动完善开放型经济体制。

这是以“开放红利”激发“改革红利”的有利契机。二是意味着全国性的改革开始破局。自由贸易试验区的建设，必将带动金融、税收、贸易、政府管理等一系列政策的变革，使政府有关部门转变整体的管理思路，重新界定自身职能。三是意味着目前全球贸易投资规则的重构。中国有可能启动加入TPP谈判，开始考虑将上海自由贸易试验区作为中国加入TPP后首个对外开放窗口。

按照总体方案的部署要求，上海自由贸易试验区对应国际投资贸易通行规则，从四个方面进行了制度创新：一是探索准入性国民待遇和负面清单管理模式，形成更加开放透明的投资管理制度。制定发布了首份负面清单，列明了190项对外商投资保留的特别管理措施；逐步落实服务业开放措施。在金融服务、航运服务、商贸服务、专业服务、文化服务以及社会服务等六大领域18个行业，暂停或取消投资者资质要求、股比限制、经营范围限制等准入限制措施；区内实施了注册资本认缴制；实施企业准入“单一窗口”制度；推进境外投资管理改革。二是深化贸易监管制度创新，提高贸易便利化水平。自由贸易试验区实施“一线逐步彻底放开、二线安全高效管住、区内货物自由流动”、货物状态分类监管制度、国际贸易

“单一窗口”管理制度的创新监管服务新模式；三是深化金融制度创新，成立国际金融交易平台，构建离岸金融中心，拟开放人民币资本项目，服务实体经济发展。自由贸易试验区的试点内容涉及金融方面的包括利率市场化、汇率自由汇兑、金融业的对外开放、产品创新等；四是加强事中事后监管，创新政府管理方式。建立安全审查制度、反垄断审查制度、社会信用体系、企业年度报告公示和经营异常名录制度、信息共享和综合执法制度以及社会力量参与市场监督制度。

二、江苏对接上海自贸区的路径选择

江苏作为上海的近邻，处于上海自由贸易试验区的辐射区内，具有地缘优势，应根据上海自由贸易区性质和特点，找准战略定位，抓住机遇，主动对接，吸取“溢出效应”和“协同效应”，积极规避上海自贸区带来的短期内的“虹吸效应”、“挤出效应”，争取更大发展。

1. 制度创新的对接。上海自由贸易试验区建立的意义不在于争取若干优惠政策，而是以制度创新为核心，旨在建立一套与国际接轨的、新的制度体系，突出与国际通行规则相衔接，成为贸易业态模式创新、投资开放创新、离岸型功能创新、政府管理服务创新的“试验田”和示范区。自贸试验区建设开局良好、运行有序，基本制度框架初步建立，改革效应开始显现。江苏对接上海自贸试验区，就是要借鉴和吸收上海自贸区建设中形成的全方位、多类型的制度创新成果，尽快建立与国际投资、贸易通行规则相衔接的制度框架，营造更加开放、更具国际竞争力的发展环境，扩大投资领域开放。目前要抓紧制定完善对接的方案，实

施一批改革措施，落实一批开放举措。

2. 管理方式的对接。对接上海自由贸易区的发展，就是要学习建立负面清单管理模式，形成更加开放透明的投资管理制度；深化贸易监管制度创新、提高贸易便利化水平；深化金融制度创新，服务实体经济发展；加强事中事后监管、创新政府管理方式。要加快政府职能转变，积极探索建立与国际高标准投资和贸易规则体系相适应的行政管理体系，依据国家法律法规，也制定发布首份负面清单；制定服务业和先进制造业领域新的扩大开放措施。推进政府管理由注重事先审批转为注重事中、事后监管。提高行政透明度，完善投资者权益有效保障机制，实现各类投资主体的公平竞争。

3. 产业错位发展与有效对接。上海积极调整试验区产业规划和形态规划，以国际贸易、金融服务、航运服务、专业服务和高端制造五大产业为导向，深化在功能创新拓展、产业转型升级、资源要素配置等方面的试点。对接上海，对昆山、苏州而言应当注重产业发展的融合，主动接受上海的辐射，形成产业链。对江苏全省而言，一方面要充分利用上海发展总部经济的优势，加快产业升级；另一方面要注重错位发展，形成互补的经济结构，提升江苏产业竞争优势。做好产业对接，不仅仅是指制造业和贸易服务业，还应当包括金融服务业、专业服务业、社会服务业、文化服务业等行业的对接。

4. 加快与上海自由贸易试验区多边合作。一是加强区域内贸易联系，发展对外经济，稳定外需。二是改革完善招商机制，策应上海自贸区“溢出效应”带来的良机，争取更

多的上海自贸区转移的产业和项目能够在江苏自贸港区落户。三是利用好自由贸易试验区的“窗口”优势，大力引进国际先进技术。江苏企业可以到自贸区设立窗口，实现与国际接轨，主动出击抢占发展机遇。四是加快江苏港口与上海自贸区洋口港的接轨，与洋口港建立紧密合作的沿海支线运输快捷模式，为江苏港口的国际化进程带来更多的机遇。五是以苏州工业园区综合保税区为核心，整合周边海关特殊监管区域，对接上海自由贸易试验区，以此来提高江苏省的综合实力。六是加强信息互通，在网络平台上实现江苏与自贸区的无缝对接。

三、苏州对接上海自贸区的具体举措

与会代表认为，苏州对接上海自贸区具有开放型经济优势、产业发展优势和体制机制优势。苏州拥有12个国家级开发区、5个省级开发区、8个海关特殊监管区，是全国开发区、海关特殊监管区和外商投资最为密集的城市。同时，苏州制造业规模全国第一，新兴产业、高新技术产业产值占比较高，金融生态良好，科技创新能力较强。改革开放以来，苏州先后创办了国内第一个自费开发区、第一个内河保税区、第一个两国政府间合作开发区、第一个出口加工区、第一个综合保税区，是国家很多对外经贸政策的策源地。苏州要充分发挥自身优势，以开放型经济转型升级为统领，增强制造业国际竞争力，着力建设开放型经济的先行区、对接国际经贸规则的示范区、先进生产要素的集聚区和体制机制创新的试验区，与上海自贸区互补互动、错位发展，打好特色牌，形成具有一定代表性的示范样板。建议采取以下主要举措：

1. 投资领域实施以负面清单管理模式为

重点的投资便利化改革。苏州要从摸底、清理障碍着手，深化外商投资项目审批改革，建立“一口受理”行政服务机制，研究探索负面清单管理模式。扩大对外开放领域，力争在金融、物流、商贸、专业服务、文化服务以及社会服务等领域取得突破，为制造业转型升级提供配套和支撑。

2. 贸易领域立足于推进内外贸一体化发展，加大贸易监管制度创新。要充分利用上海自贸区的效应，以海关特殊监管区为重点，加强口岸部门协作互助，简化通关手续，助推新型贸易业态发展。加快推进跨境贸易电子商务服务试点，加快建设苏州制造（暂名）电子商务平台，加快内外贸结合型市场的申报建设，努力从区内区外、线上线下多层次构建内外贸一体化发展格局。

3. 金融领域有侧重地开展金融创新。围绕苏州建设区域性金融中心定位，依托中新合作、海峡两岸合作优势，积极推进跨境人民币业务，全面开展跨国公司外汇资金集中运营试点，加快金融基础体系建设，为经济转型升级提供支撑。一方面，要积极争取推广上海自贸区金融改革创新成功经验。比如：支持第三方支付机构开展跨境人民币支付业务，争取开展跨国公司经常项下跨境人民币集中收付、跨境人民币双向资金池业务试点，等等。另一方面，要注重放大既有金融改革政策效应。重点以苏州工业园区、昆山深化两岸产业合作试验区为主要载体，加快推进中新、两岸金融合作，带动全市金融改革创新。

4. 行政体制重点推进三个方面改革：一是推进行政审批制度改革。实行政审批目录化管理，不断削减审批事项目录，做到“目录

纪念阮元诞辰250周年学术研讨会综述

2014年6月23日，由扬州市委、市政府主办，扬州市委宣传部、市社科联等单位承办的“纪念阮元诞辰250周年学术研讨会”在扬州召开。阮元第五代孙、我国著名古城保护专家、同济大学教授阮仪三应邀参会。江苏省社科联党组副书记、副主席汪兴国，扬州市委常委、宣传部部长卢桂平、副市长董玉海等领导出席会议。来自浙江大学、北京师范大学等多所高校的专家学者，以及扬州本地的阮元研究学者、文史专家共40多人参加了本次研讨会。会议共收到学术论文27篇。

会议开幕式由副市长董玉海主持，市委常委、宣传部部长卢桂平致辞。他指出，进一步推动对阮元学术思想及扬州学派的研究，让更多的人了解和认识阮元，这对发掘传统文化内涵、推动地方文化研究、促进文化名城建设、丰富扬州人文精神，具有重要的现实意义。

阮仪三教授和扬州文化研究会会长赵昌智分别在研讨会上作了主题发言。

阮仪三在发言中提出，阮元为官官高位重，才略治绩，誉有清声；阮元为学学问渊博，严谨治学，奉为宗师；阮元为人大儒风范，胸襟宽宥，提倡雋流。在《清史稿》中记载的阮元是主持风会数十年的士林山斗，在有清一代诸多大儒心中的阮元是弁冕群才的领袖，在国内外众多学者笔下的阮元则是研究清代学术史的纽带，这在扬州历史文化名人中罕有其匹。因此，了解其人、研究其人、宣扬其人，对梳理清代文化和乾嘉学术史，彰显古城扬州特色，丰富扬州历史文化内涵，推进扬州世界名城建设，打造新的历史文化名人名片，都具有很好的教育意义和研究价值。

扬州文化研究会会长赵昌智的发言以“阮元从政思想”为主题，指出阮元把研经与治事

之外无审批”。二是全面加强社会信用体系建设。加强企业、个人及政府部门信用信息基础数据建设，以开设绿色通道、公示黑名单等方式，建立健全守信激励、失信惩戒机制。三是建立健全事中事后监管模式。优化政府治理方式，建立科学的抽查制度、责任追溯制度、经营异常名录和黑名单制度等事中事后监管的基本制度。同时，要积极探索建立统一的知识产权管理和行政执法体制，促进专利、版权、商

标的行政管理和执法相统一。

5. 大力实施国家区域发展战略。发挥苏州在长江经济带和对外经贸往来的地位优势，优化“苏蒙欧”、“苏新欧”等国际货运班列运营，对口援建霍尔果斯特殊经济开发区，积极推动丝绸之路经济带对接长江经济带，依托苏州港拓展海上丝绸之路，建成“一带一路”对接长江经济带的先行区。

(省社科联科研中心)

紧密结合起来，在经世致用方面做出了突出成就，学问与政事兼优，其成功之处在于做官不忘做学问，同时又像做学问一样做官。主要有四个方面：一是把从政之道弄懂弄通，用理论武装头脑，用理论指导实践，在从政上以坚持孔孟之道为根本，遵循《诗》《书》古训。二是以稽古之学的功夫钻研政事，找出利弊产生的原因，预测其结果，建章立制，兴利除弊，长久生效。三是善于通过读书、实践、总结等方式使学问有效地转化为实际才干。除了学问与治理之外，阮元在从政生涯中还充分显示了其军事才能、外交才能和绥边才能。四是一以贯之地实践圣人之道，以身作则，处处起榜样作用。

与会的专家学者在交流发言中一致认为，阮元作为清代乾隆、嘉庆、道光三朝名臣，集著作家、刊刻家、思想家于一身，在经史、数学、天算、舆地、编纂、金石、校勘等方面都有很高造诣，被尊为“一代文宗”。咸丰在御制祭文中称赞阮元“极三朝之宠遇，为一代之完人”。阮元在当时及其身后得到高度尊重，既因为他在为官任上重教崇文、剿匪有功、查禁鸦片、重视水利、关怀民众、整顿吏治等政声政绩，也因为他恭谨自守、乐善好施、推崇孝道、胸襟开阔、情趣高雅等个人品质，更因为他在长期的宦官生涯中，始终坚持学术研究，一生笔耕不辍，著述等身。阮元的学术成就是多方面的，他在经学、史学、训诂学、文学、金石学、书学等诸多领域都有精深造诣。他继承了清初经世致用的学术传统，力破门户之见，是乾嘉时期的学术大师。阮元成为学术界的一面旗帜，影响一代学风。阮元的一生与扬州密切相连，扬州开展纪念阮元诞辰250周年系列纪念活动，具有重要的现实意义。阮元的一生“沉其气，正其志，直其体”，为国尽

心，为民尽力，其精神既是从中国传统文化中生长起来的，也是从扬州的文化土壤中成长起来的。清代乾嘉之际，扬州经济繁荣，文化昌盛，丰厚的文化沉淀，让扬州成为东南文化的重要集中地。阮元在扬州文化的熏陶下成长，是扬州文化造就了“阮元现象”。阮元用自己毕生的言行实践了他所提倡的“正理求仁”，在多个领域取得了卓越成就。钱穆称阮元为“清代经学名臣最后一重镇”，直接影响了一代学术风气，成为扬州学派的领袖与中坚，在清代乃至整个中国学术史上占有重要地位。阮元既为高官，又知操守，还能博学，把做官、做人与做学问完美结合，是清朝少有的官文并重的历史文化名人之一，成就了独特的“阮元现象”。

与会专家重点对以下五方面进行了研讨：

一、阮元治学的特点和成就

北京师范大学历史学院副院长、教授李帆认为，阮元不仅是汉学的集大成者，“乾嘉学派的殿军”，他于义理之学也颇有建树，在清代理学发展史上占有一席之地。整体上，阮元主张为学要“崇宋学之性道，而以汉儒经义实之”，是“兼容汉宋”，以训诂求义理；治义理时，他强调“实”，反对“空”，注重在实践、经世层面上阐发理学。相较于宋学义理，汉学考据具有求实特性，作为集大成的汉学家，阮元之为学充分体现此一特性。他将“实事求是”视为治学最高宗旨，这与顾炎武、戴震之道一脉相承。他还一再强调实行实用，认为圣人“一贯之道”，是在行事上见，而非仅在读书、讲学上见。阮元正是以汉学领袖之身研求宋学义理，突出以训诂求义理的学术义蕴，将圣人之学落实到“实践”上，由此立异程、朱，并与阳明心学相对立。正是以求实学风为根基，阮元对理学重要范畴“仁”、“性命”、

“礼”等作了一系列精辟阐发，其论述之扎实，见解之独到，颇为时人所重。

广东肇庆学院副教授钟玉发认为，明末清初的颜元与清代中期的阮元都是提倡所谓“实学”的代表性人物，倡导“实习”、“实践”、“实用”，并主张回归孔孟原始儒学，称之为“故道”或“圣贤之道”。同时，他们又都对宋明以来学者坐而论道、空言义理心性的学风加以驳斥。虽然他们都认为“圣贤之道”重在实践，但是颜元采取的是直接申明宋明理学以及汉儒之学空疏无用，而阮元却通过绵密的书本知识的考古力图还原儒家经典的原义原解。因此，清代中期以来盛行的考据学风，是明清时期实学思想的产物。但是颜元将一切书本学问称为“虚”、“无用”，而阮元却认为训诂考据是“实事求是”之学，“虚”与“实”应该与社会需要密切结合起来，才能做到有机的整合。

扬州大学文学院教授郭明道认为，阮元治学思想是汉宋兼采，不主门户，力持学术之平，主张考据与义理的结合，既反对轻视训诂，空言求理，又反对只求名物，不论圣道。阮元治学范围博大，凡经史、文学、哲学、天算、舆地、金石、训诂、校勘，无不穷极隐微，有所阐发。阮元治学力主创新，反对墨守，善于开辟新的研究领域和途径，而且重客观，重证据，重求真，将结论建立在详博可靠的文献资料之上，研究方法较之前人更为精善。

二、阮元学术理论的解读与分析

陕西师范大学李敬峰老师从中国传统哲学核心论域心性论为切入点，探析阮元在哲学义理上的见解。认为阮元作为身处理学兴盛之时的经学家，其心性论思想的特征是明显的，在“性”论上，消弭“天命之性”，只言“气质之性”；主张“性善”。在“心”论上，主张

“心”的“贯通万物”之意；反对将“心”与“仁”混而不分。在“仁”论上，主张在“以身验之”处见仁，反对将“仁”一味向高处诠释的倾向。阮元以“崇宋学之性道，而以汉儒经义实之”的宗旨来诠释他的心性论，他的心性论与理学主旨已呈现不同，他反对从形而上的角度理解儒学心性论诸范畴，缺少形而上的背景；反对晋代以来对儒学主旨的妄加曲解，注重回归汉学，回归孔孟；注重以平实、实践来诠释儒学主题。阮元的心性论思想是他所处时代精神的反映和体现。

浙江大学中文系副主任、教授陈东辉主要对阮元主持编写的《十三经注疏校勘记》与日本江户时代学者山井鼎撰写的《七经孟子考文补遗》进行了比较研究，认为两者均为校勘学和经学史上具有重要影响力之名著，后者乃前者之重要参校书目之一，并且后者对前者还多有补充、说明及匡正，但《校勘记》并未全面吸收《考文》之成果，同时也存在不少《校勘记》有误而《考文》正确之处，因此《校勘记》并不能取代《考文》。《考文》至今仍有重要参考价值，但就校勘本身而言，其总体水平一般，略逊色于《校勘记》。

清华大学戚学民教授佐证了汪廷儒的《阮元列传》是后来张之洞校阅《阮元列传》的重要基础，只不过删减了部分内容，并无实质性调整。姚永概拟定的《阮元传》，则是基于清史馆旧稿，但进行了相当程度的更改，在事功方面的记载更加突出重点。

中国人民大学刘俊解读了阮元、傅斯年、徐复观三者对“生”与“性”的相次辩证，认为三者分歧的最根本的原因缘于方法论的不同。阮元以训诂学阐发义理，傅斯年认为其缺乏历史的方法，故采取语言学和历史学相结合的方法诠释己说，而徐复观则认为傅斯年只是徒有其名，方法没有在其哲学中得到贯彻，故

主张在语言学、历史学方法的基础上，融入归纳法。

三、对阮元的历史评价

扬州市政协文史和学习委员会主任王虎华围绕家教、成长、孝道、清廉、政绩、恤民、学术、教育等八个方面，全面叙述了阮元的一生，将“三朝阁老、九省疆吏、一代名儒”的经历和成就进行了概述。

扬州学派研究会理事、阮元研究专家王章涛从赋税方面研究阮元的亲民情结。他认为，度量衡古制与今制有明显的差异，是由于千年以来在征收赋税时，层层加码，客观上促进了“度量衡”的基准数的日益增长。阮元在浙江任上对杭州关吏横征暴敛的现象进行整顿，强调古无关征，采取“以宽恤商”、“以严驭仆”的办法，杭州关征收充盈，商民遵章缴纳，心悦诚服。阮元在任上数次清仓查库，补亏欠，敦促各府州县严肃纪律，屏除浮费，崇俭黜奢，又严格监督督、抚、司、道衙门，不允许有丝毫掠取府州县钱银情节，严防贪官污吏强征赋税，压榨百姓。在督管漕运期间，阮元推广数学应用，行量米捷法，严控粮仓、漕船偷漏，刹住了漕运人员欺瞒舞弊之风。阮元外任疆臣前后有三十五年之久，体恤民情，每次到任就及时实行救灾、济赈、免税、减赋、缓漕等一系列措施，并操办了许多慈善事业，积极减轻民众负担，纾缓社会矛盾，养蓄民力。

四、阮元在艺术学上的贡献

南京艺术学院书法系主任、教授金丹对阮元的书法历程及其风格进行考论，对阮元在书法史上的定位进行了解读，认为清代中期帖派与碑派的转换时期是书法史上的重大转折，而阮元正是这个转折点上的关键人物。阮元的变革，走的仍是千年书法共同遵循的“借古开今”的原则，他希望从汉魏笔法中去寻求本源，力求改变书坛现状，但其理论的超前性导

致创作来不及跟上，也无可借鉴前人，最终未能形成自己的碑派书法风格，其书法风格与其理论相比明显滞后。从历史的视角来看，这是清代碑学初始阶段的重要特征，也是那个特定时代的普遍特征。因此，阮元的书法是那个特定时代的产物，具有碑派书法来临前夜的普遍特征，有书法史的研究价值。

华东师范大学杨明刚教授认为，阮元研究硕果累累，其画学功绩却少有关注，阮元一是以“学”论画，会通学艺；二是以“法”论画，比附诸家；三是以“力、色、气、趣、品”论画，各显其能。这种画学审美实践，既彰显他“艺术必与学问相通”、“一门一径，皆有考证”的画学观念，又承载着他以“学”为宗、以“法”为尊、以“技”为径、以“通”为旨的审美意识，亦从另一侧面印证了他作为扬州学派的殿军和重镇的地位。

五、阮元思想的影响力

扬州大学文学院教授田汉云认为，目前国外研究阮元思想的学者很多，成果也很多，这对我们很有启发。因此在对阮元的研究中，需要认真思考中国学术思想如何走向世界，这是具有现实意义的。

广东石油化工学院孙健认为，阮元督粤十载，他创办的学海堂作为近代广东教育界中首屈一指的学堂和书院，培养了许多经世致用的实践人才，代表的书院文化是岭南文化的重要组成部分。在其影响下，岭南学风逐渐兴盛，全国的学术文化中心开始由江浙转移到了广东。这对于近代广东开一代风气之先，发挥着重要作用，对近代岭南文化的发展产生了深远的影响。

其他与会专家学者也在向会议提交的论文中阐明了自己对阮元研究的观点。

(扬州市社科联)